

## Text

### 1 **Mobilität gestalten - angebotsorientiert und** 2 **ökologisch**

3 Es gilt, Mobilität im Landkreis Mittelsachsen umweltgerecht und bezahlbar für  
4 alle Menschen zu organisieren. Autoarme Innenstädte mit shared-space-Konzepten  
5 sind nicht nur touristisch attraktiver, sie können auch eine Verbesserung der  
6 Lebensqualität und Sicherheit darstellen. Dazu braucht es Zufahrtsbeschränkungen  
7 für Nicht-Anlieger und entsprechend gute Anbindung zu Fuß und mit öffentlichen  
8 Verkehrsmitteln.

9 Die Integration der unterschiedlichen Verkehrsträger steht dabei im Fokus  
10 unserer Bemühungen. Neben Bus und Bahn wollen wir neue Angebote für Mobilität  
11 etablieren, wie z. B. Fahrradstationen. Anrufsammeltaxis, Carsharing sowie  
12 Lastenräder. Dazu gehört auch, alternative Antriebstechniken fördern und  
13 entsprechende Infrastrukturen zu unterstützen. Wir GRÜNE stehen dafür, hin zu  
14 einer intelligenten Mobilität auch neue Wege auszuprobieren.

15 Unsere Projekte für Mittelsachsen:

16 1. Bahn und Bus ausbauen und neue Haltepunkte einrichten  
17 Mobilität ist ein hohes Gut, auf das jeder unabhängig von Wohnort und Alter ein  
18 Anrecht hat und das bezahlbar sein muss. Wir wollen mit den Nahverkehrsplan das  
19 Chemnitzer Modell in den Regionen Burgstädt, Mittweida und Hainichen mit  
20 weiteren Fahrten stärken und neue Linien aus der Chemnitzer Innenstadt über  
21 Flöha und Augustusburg nach Annaberg bzw. über Leubsdorf nach Olbernhau  
22 etablieren. Dabei werden wir auch den bestehenden Tarifbruch nach Dresden  
23 angehen.

24 Wir wollen neue Busangebote schaffen und bestehende mit einem guten Takt  
25 ausbauen  
26 (Taktbus/PlusBus). Wir GRÜNE wollen neue Haltepunkte der Bahn wie „Freiberg  
27 West“ und auf den Strecken des Chemnitzer Modells vorantreiben. Zudem streben  
28 wir die Wieder- belebung von Bahnlinien und -strecken etwa nach Rochlitz und  
29 zwischen Döbeln, Meißen und Dresden an. Weitere Streckenstilllegungen lehnen wir  
30 hingegen entschieden ab.

31 2. Neue, flexible Mobilitätssysteme etablieren  
32 Wir GRÜNE wollen flexible Mobilitätssysteme, wie z. B. Anrufsammeltaxis am Abend  
33 und in der Nacht und Carsharing-Angebote, etablieren und so in Pilotprojekten  
34 testen, ob und wie eine kreisweite Ausdehnung von flexiblen Mobilitätsangeboten  
35 der Zukunft sinnvoll erscheint. Solche Projekte können dazu beitragen, die  
36 Mobilität im ländlichen Raum spürbar zu verbessern. Barrierefreiheit muss in  
37 allen öffentlichen Verkehrsmitteln gegeben sein. Auch über  
38 eine intelligente Verkehrsvermeidung durch Hol- und Bring-Services beim Einkauf  
39 sowie bei Behördengängen kann Verkehr wirksam verringert werden.  
40 Die Verhandlungen zu einem kostenlosen Ticket für Kinder und Jugendliche bzw.  
41 einem Sozialticket für finanziell schwächer gestellte Bürgerinnen und Bürger  
42 möchten wir vorantreiben.

- 43 3. Verkehrssicherheit vor Schulen und Kindergärten vorantreiben  
44 Wir GRÜNE wollen Tempo-30-Strecken auf innerörtlichen Staats- und Bundesstraßen  
45 vor  
46 Schulen, Kindergärten und Seniorenheimen ausweiten, um die Verkehrssicherheit zu  
47 verbessern. Zudem unterstützen solche Zonen die Verminderung von Lärm und  
48 Emissionen an diesen sensiblen Orten. Die Nachfrage nach solchen Tempo-30-  
49 Modellen ist in den letzten Jahren in Sachsen spürbar gestiegen, dem wollen wir  
50 Rechnung tragen.
- 51 4. Kreisweites Radwegekonzept umsetzen  
52 Nach Jahren der Stagnation konnten wir GRÜNE ein kreisweites Radwegekonzept mit  
53 durchsetzen. Damit das Radwegekonzept mit Leben gefüllt wird, müssen jetzt die  
54 vielen Gefahrstellen im Kreis endlich ausgebessert werden. Zudem wollen wir  
55 GRÜNE ein zunehmend lückenloses Netz. Die hierfür notwendigen Maßnahme zur  
56 Netzergänzung von Radwegen, von Radfahrspuren und ergänzender Infrastruktur wie  
57 Radstationen an Bahnhöfen müssen mit finanziellen Mitteln hinterlegt werden.