

Mobilität gestalten - angebotsorientiert und ökologisch

Gremium: Vorstand KV Mittelsachsen
Beschlussdatum: 14.01.2019
Status: Modifiziert

Text

1 Mobilität gestalten - angebotsorientiert und 2 ökologisch

3 Steigende Benzinpreise, die Verantwortung für den Klimaschutz und der
4 demografische
5 Wandel stellen die Verkehrspolitik vor große Herausforderungen. Es gilt,
6 Mobilität im Landkreis Mittelsachsen umweltgerecht und bezahlbar für alle
7 Menschen zu organisieren. Autoarme Innenstädte mit shared-space-Konzepten sind
8 nicht nur touristisch attraktiver, sie können auch eine Verbesserung der
9 Lebensqualität und Sicherheit darstellen. Dazu braucht es Zufahrtsbeschränkungen
10 für Nicht-Anlieger und entsprechend gute Anbindung zu Fuß und mit öffentlichen
11 Verkehrsmitteln.
12 Die Integration der unterschiedlichen Verkehrsträger steht dabei im Fokus
13 unserer Bemühungen. Neben Bus und Bahn wollen wir neue Verkehrsdienstleistungen
14 etablieren, wie z. B. Fahrradstationen, Anrufsammeltaxis, Carsharing sowie E-
15 Lastenrädern. Dazu gehört auch, alternative Antriebe wie die Elektromobilität zu
16 fördern und entsprechende Infra- strukturen zu unterstützen. Wir GRÜNE stehen
17 dafür, hin zu einer intelligenten Mobilität auch neue Wege auszuprobieren.

18 Unsere Projekte für Mittelsachsen:

19 1. Bahn und Bus ausbauen und neue Haltepunkte einrichten
20 Mobilität ist ein hohes Gut, auf das jeder unabhängig von Wohnort und Alter ein
21 Anrecht hat und das bezahlbar sein muss. Wir wollen mit den Nahverkehrsplan das
22 Chemnitzer Modell in den Regionen Burgstädt, Mittweida und Hainichen mit
23 weiteren Fahrten stärken und neue Linien aus der Chemnitzer Innenstadt über
24 Flöha und Augustusburg nach Annaberg bzw. über Leubsdorf nach Olbernhau
25 etablieren. Dabei werden wir auch den bestehenden Tarifbruch nach Dresden
26 angehen.
27 Wir wollen neue Busangebote schaffen und bestehende mit einem guten Takt
28 ausbauen
29 (Taktbus/PlusBus). Wir GRÜNE wollen neue Haltepunkte der Bahn wie „Freiberg
30 West“ und auf den Strecken des Chemnitzer Modells vorantreiben. Zudem streben
31 wir die Wieder- belebung von Bahnlinien und -strecken etwa nach Rochlitz und
32 zwischen Döbeln, Meißen und Dresden an. Weitere Streckenstilllegungen lehnen wir
33 hingegen entschieden ab.

34 2. Neue, flexible Mobilitätssysteme testen

35 Wir GRÜNE wollen neue flexible Mobilitätssysteme, wie z. B. Anrufsammeltaxis am
36 Abend und in der Nacht und Carsharing-Angebote, ausprobieren und so in
37 Pilotprojekten testen, ob und wie eine kreisweite Ausdehnung von flexiblen
38 Mobilitätsangeboten der Zukunft sinnvoll erscheint. Solche Projekte können dazu
39 beitragen, die Mobilität im ländlichen Raum spürbar zu verbessern.
40 Barrierefreiheit muss in allen öffentlichen Verkehrsmitteln gegeben sein. Auch

41 über
42 eine intelligente Verkehrsvermeidung durch Hol- und Bring-Services beim Einkauf
43 sowie bei Behördengängen kann Verkehr wirksam verringert werden.
44 Die Verhandlungen zu einem kostenlosen Ticket für Kinder und Jugendliche bzw.
45 einem Sozialticket für finanziell schwächer gestellte Bürgerinnen und Bürger
46 möchten wir vorantreiben.

47 3. Verkehrssicherheit vor Schulen und Kindergärten vorantreiben
48 Wir GRÜNE wollen Tempo-30-Strecken auf innerörtlichen Staats- und Bundesstraßen
49 vor
50 Schulen, Kindergärten und Seniorenheimen ausweiten, um die Verkehrssicherheit zu
51 verbessern. Zudem unterstützen solche Zonen die Verminderung von Lärm und
52 Emissionen an diesen sensiblen Orten. Die Nachfrage nach solchen Tempo-30-
53 Modellen ist in den letzten Jahren in Sachsen spürbar gestiegen, dem wollen wir
54 Rechnung tragen.

55 4. Kreisweites Radwegekonzept umsetzen
56 Nach Jahren der Stagnation konnten wir GRÜNE ein kreisweites Radwegekonzept mit
57 durchsetzen. Damit das Radwegekonzept mit Leben gefüllt wird, müssen jetzt die
58 vielen Gefahrstellen im Kreis endlich ausgebessert werden. Zudem wollen wir
59 GRÜNE ein zunehmend lückenloses Netz. Die hierfür notwendigen Maßnahme zur
60 Netzergänzung von Radwegen, von Radfahrspuren und ergänzender Infrastruktur wie
61 Radstationen an Bahnhöfen müssen mit finanziellen Mitteln hinterlegt werden.